

# Vitesse et sécurité routière

## Quelques éléments

# Même à vitesse faible il peut y avoir des blessés



Choc à 20 km/h, 1 blessé

source Inrets



# Vitesse, élément déterminant dans la prise d'information



Vehicule tournant à gauche vers un parc de stationnement

source Inrets

# Vitesse, élément déterminant dans la prise d'information

33 km/h



Temps -6,5 sec  
distance 49 m

source Inrets

60 km/h



Temps -6,5 sec  
distance 104 m

source Inrets

90 km/h



Temps -6,5 sec  
distance 158 m

source Inrets

Piéton en traversée

source Inrets



Benoît Hiron CERTU

Journée AMF DSCR CERTU Mairie 2000 : sécurité routière que peuvent faire les maires ?

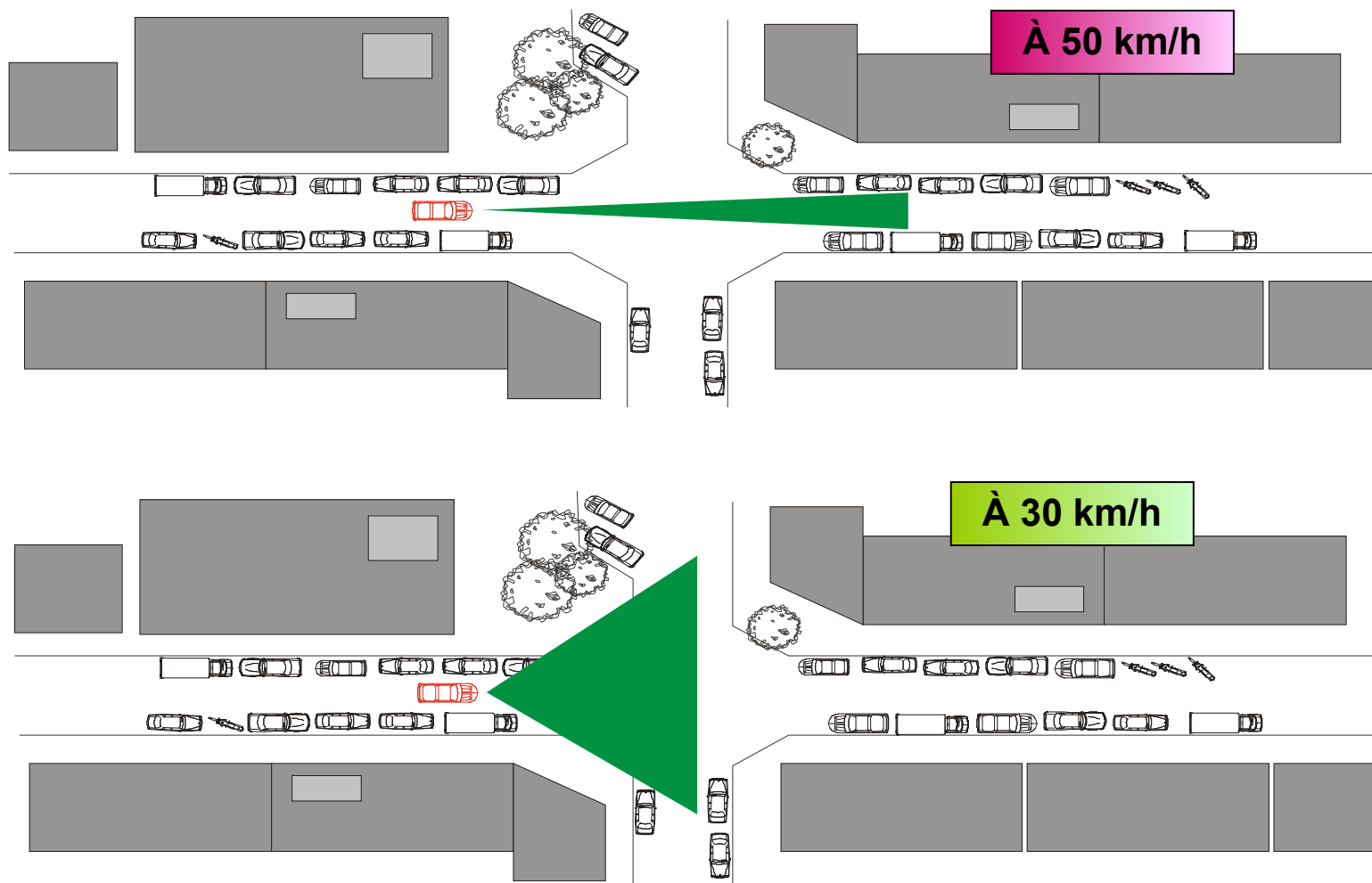
# *La vitesse : un facteur aggravant des accidents de la circulation*

Le facteur vitesse présent dans  
1/3 des accidents corporels

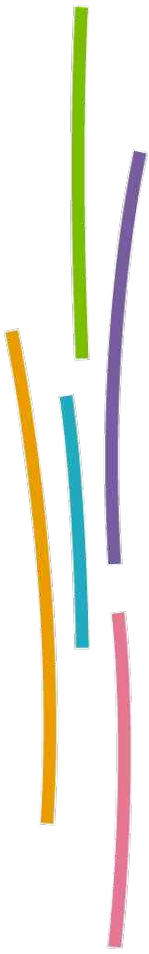
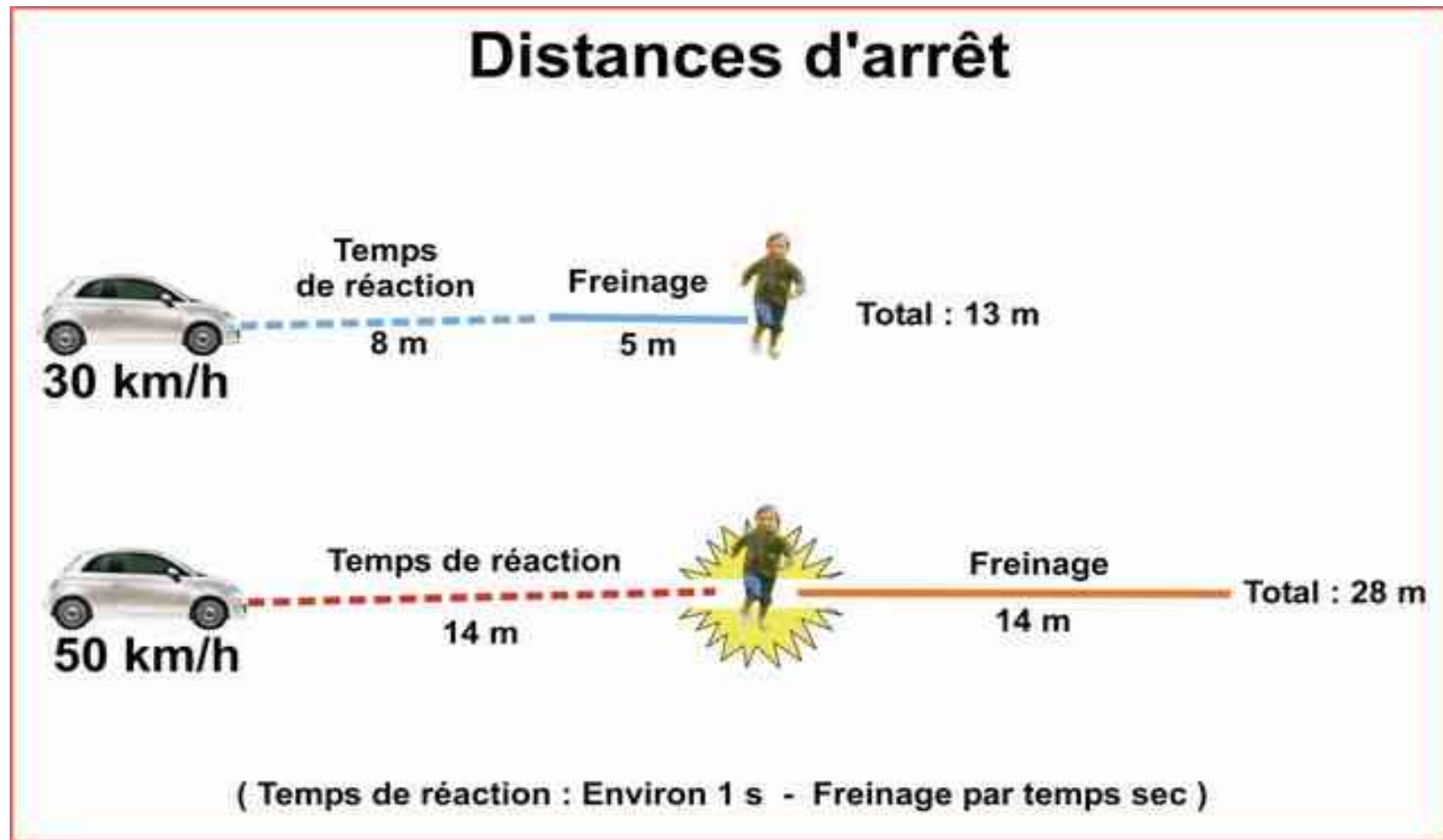
Baisse de 1km/h vitesse moyenne,  
→ baisse de 4% des accidents  
corporels



# Des évidences biomécaniques perception visuelle et vitesse

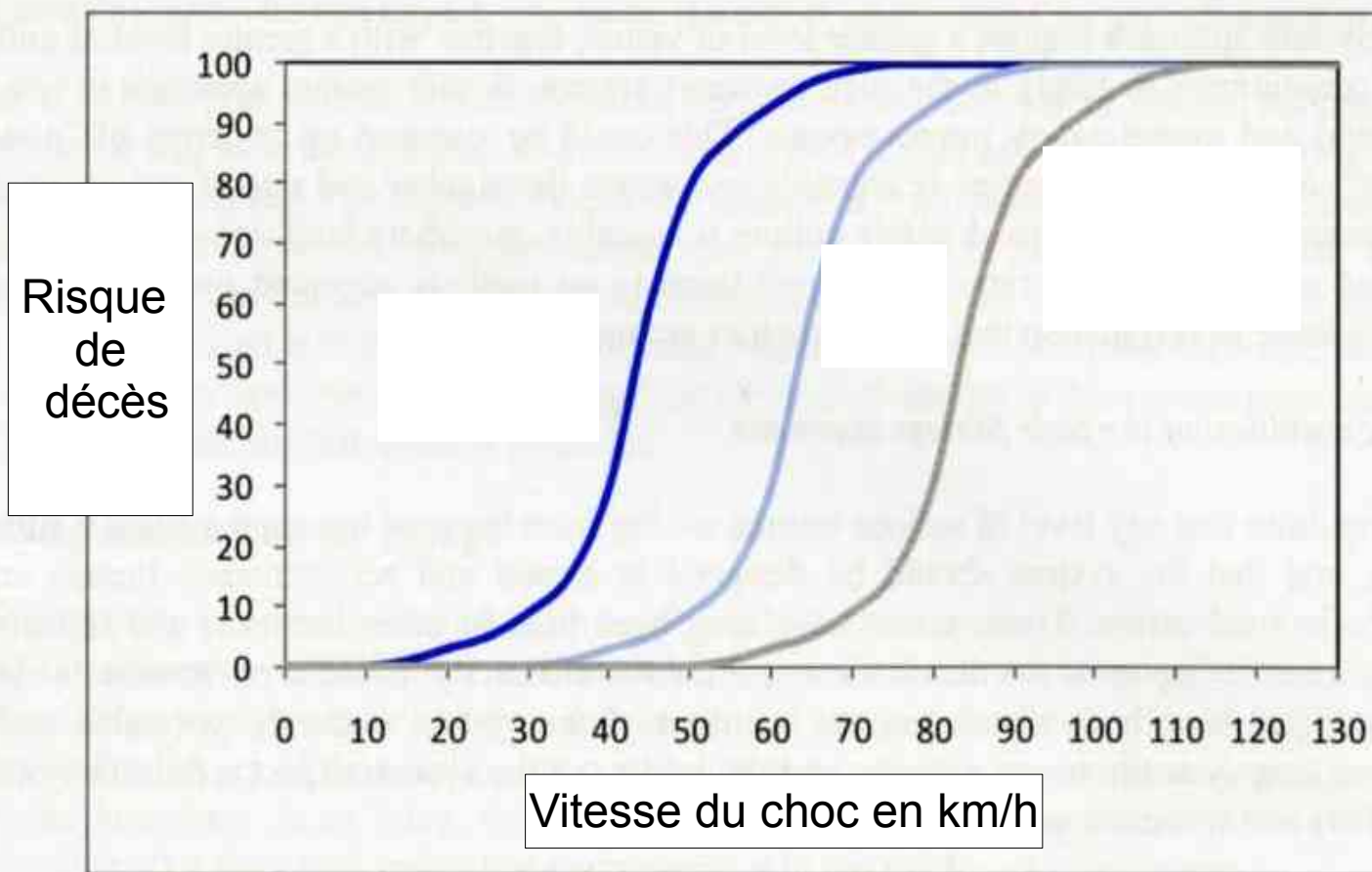


# Des évidences physiques, distance d'arrêt et vitesse



# Des résultats de la recherche internationale

Risque de décès pour 3 types d'accidents à différentes vitesses d'impact



Source: Wramborg, P. (2005).











Piéton  
et cycliste

Collision  
latérale

Collision frontale  
ou contre  
un objet dur

# Décret 2008-754

## Nouvelles limitations de vitesse en milieu urbain

Statut de la zone ou de la voie	 aire piétonne	 zone de rencontre	 zone 30	 D 906 COURPIÈRE agglomération	 section 70
Vitesse maximale	Au pas pour tous les véhicules	limitée à 20 km/h	limitée à 30 km/h	limitée à 50 km/h	section limitée à 70 km/h
Equilibre vie locale fonction circulatoire	 Vie locale	 Vie locale	 Circulation	 Circulation	 Circulation

Dans le respect de la loi 2005 sur l'intégration des personnes en situation de handicap

# *La vitesse souvent liés à d'autres facteurs*

- alcool
- absence de sentiment de risque de contrôle
- absence de congestion
- variable mauvaise utilisation des équipements de sécurité (casque, ceinture)

---

Merci pour votre attention

Benoît Hiron CERTU

